

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-200394-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 27. července 2026
Počet stran: 4

dle rozdělovníku

Projednání přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MMOP 141413/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Silnice I/57 Kajlovec - Skřipov**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- technická zpráva - celkem 4x strana A4,
- výkres č. 1 - 6.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad celý projekt)

ad SSZ)

- pro volbu typu střídavého provozu by měly být splněny veškeré podmínky **aktualizovaného** schématu 018 s názvem "Grafy pro orientační posouzení délky uzavírky (**náhrada všeobecného schématu 018 v I., V. a VI. dílu**) příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování

pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023 – dále jen „příručka“) - příloha č. 2 k č. j. MD-48714/2025-940/2;

- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše pro osazení SSZ bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 (schématu OD 231 příručky) a v extravilánu C/5 TP 66 (schématu SD 231 příručky) a budou dodrženy podmínky s užitím schémat spjatými (např. použité značení, vzdálenosti značek, kombinace značek);
- v případě splnění podmínek pro možnou aplikaci SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo;
- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše pro střídavý provoz s využitím osob oprávněných zastavovat vozidla bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu OK 236 příručky a v extravilánu schématu SK 236 příručky a budou dodrženy podmínky s užitím schémat spjatými (např. použité značení, vzdálenosti značek, kombinace značek);

ad uzavírky)

- uzavírky budou provedeny na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- v uzavírci bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen;
- v rámci uzavírky by měl být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

ad 01)

- frézování bude provedeno za provozu pomocí principu tzv. operativního pracovního místa, kdy bezpečnost doplní osoby s relevantními oprávněními (např. osoby oprávněné zastavovat vozidla, obecní Policie atp.) v konkrétních místech (křižovatky, autobusové zastávky atd.) tak, aby byla zajištěna bezpečnost;
- schéma bude doplněno tak, jak je avizováno SDZ č. B 20a (50) a B 21a, kdy na začátku a konci úseku (I/57) bude osazena SDZ č. A 7a 100 - 250m před nerovností. A shodně tak bude celý pracovní úsek označen SDZ č. A 15 s D.T. E4. SDZ č. A 7a s D.T. E 4 se užívá pouze ve výjimečných případech, kdy vyfrézovaný povrch vykazuje "nesourodě nerovný" (tzn. v "v nerovnostech další nerovnosti") povrch - platí pro celý projekt v obdobných případech;
- v návaznosti na odrážku výše bude označena samostatně ve všech relevantních směrech každá nerovnost způsobena zejména frézováním - platí pro celý projekt v obdobných případech;

ad 02)

- apelujeme na SSÚ, aby primárně byly všechny vjezdy do řízeného úseku vždy uzavřeny tak, aby nebylo možné do takového úseku vjet -platí pro všechny obdobné případy v projektu;
- SDZ č. P6 se při vyjetí z účelové komunikace neužívá. Buď se jedná o křižovatku, která by měla být vyznačena jako křižovatka ze všech směrů a nebo nejedná. Značky upravující přednost v jízdě musí tvořit ucelený systém - platí pro všechny obdobné případy v projektu;
- v rámci průjezdné poloviny omezené části vozovky musí být vždy zachovány vlečné křivky v celém úseku vč. případných odbočení - platí pro všechny obdobné případy v projektu;
- při výjezdu z autokempu na silnici I/57 musí být prokázány vlečné křivky a křižovatkové pohyby pro všechny povolené směry;
- při výjezdu z autokempu na silnici I/57 chybí SDZ č. A 10 s D.T. E 7b a po odbočení řidiče ve směru na Opavu tento není zpraven o zákazu předjíždění;
- dále uvádíme, že je z hlediska BESIP nepřijatelné v řízeném úseku zachovat autobusovou zastávku;

ad 03)

- ad celý projekt a obdoba ad 02);

ad 04)

- ad celý projekt a obdoba ad 02);
- sdělujeme, že je z hlediska BESIP nepřijatelné v řízeném úseku zachovat autobusovou zastávku;

ad 05)

- upozorňujeme na skutečnost, že byť částečně omezená křižovatka (uzavřená větev) je stále křižovatkou, kde platí ust. § 3 odst. 3 vyhl. č. 294/2015 Sb. -platí pro všechny obdobné případy v projektu. Zde neaplikováno;

ad 06)

- v obecné rovině konstatujeme, že pokud bude využito ze strany SSÚ navržené objížděné trasy (splněny podmínky pro její stanovení uvedeny níže v projednání) se jeví jako vhodné v opačném směru (v návaznosti na závlak) tj. od Opavy po prověření jejich parametrů využít zejména také nabízející se objížděnou trasu z I/57 na obec Bohučovice, Jakubčovice, Skřípov (subjektivně lepší celkové parametry silnic);
- zejména v obci Skřípov se nejeví jako logické (v návaznosti na závlak a kvalitu objížděné trasy), aby byla vozidla směr Opava naváděna na obec Požaha, Leskovec. Vozidla musí být logicky naváděna na obec Jakubčovice (viz již odrážka výše).

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pružovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objížděnou trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdna trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdna trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdné trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

Rozdělovník:

Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava

Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava - bez č. j. k další potřebě